



Global certificate Introduction for Auto safety glass

全球汽车玻璃认证介绍

2020

杭州易诺认证技术服务有限公司



全球汽车玻璃概要

杭州易诺认证技术服务有限公司

汽车玻璃概要



前挡头
层玻璃

车门玻
璃

后档玻
璃

三角窗
玻璃

杭州易诺认证技术服务有限公司

汽车安全玻璃全球管制要求

美国DOT

巴西INMETRO

阿根廷CHAS

欧洲emark

泰国TISI

菲律宾PS

澳大利亚S-MARK

中国CCC

日本JIS

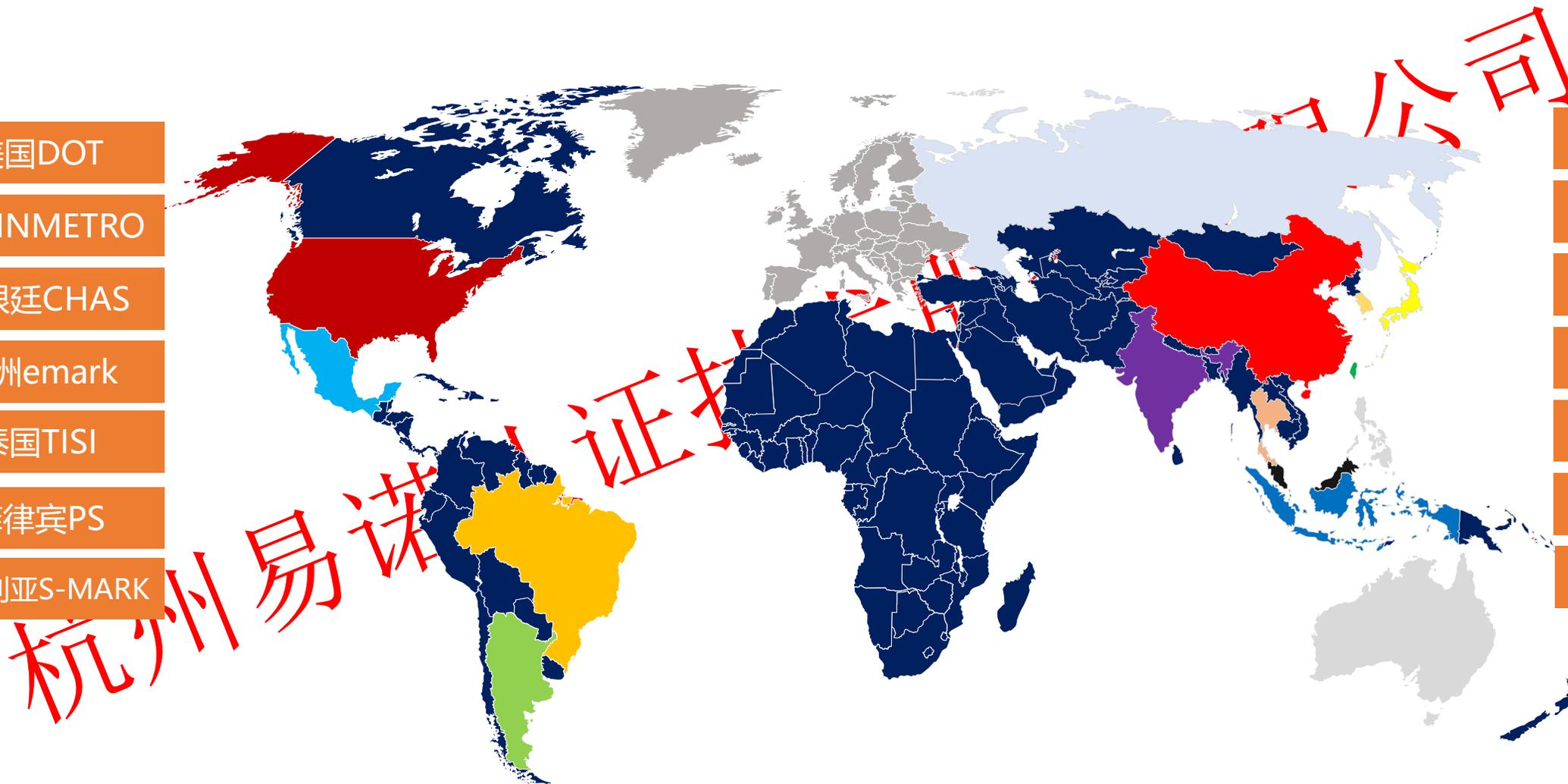
台湾VSCC

印尼SNI

印度ARAI

韩国KC

俄罗斯EAC





各地区管制要求

杭州易诺认证技术有限公司

美国DOT认证介绍



管制背景

根据美国CFR49要求，DOT全称United States Department of Transportation。中文意思就是美国交通运输部，位于华盛顿，成立于1967年，DOT下辖11个部门，包括主管机动车的NHTSA，以及PHMSA。进入美国市场的汽车零部件以及道路运输危险品需经过DOT注册及认可。

主管机构

NHTSA：全称是全国交通安全管理局，负责指定联邦机动车辆安全标准FMVSS，以及负责相关法规的实施。

PHMSA：全称是管道以及危险材料安全管理局，负责指定相关道路用承压设备的法规，以及相关要求的实施。

强制产品

汽车/摩托车/电动车整车以及零部件（制动软管、车灯、反射器、制动液、轮胎、轮辋、汽车安全玻璃、头盔）等。

重复使用气瓶，非重复使用气瓶，气雾罐，槽罐，集束气瓶等。

巴西INMETRO认证介绍



管制背景

根据INMETRO法案Regulation156/157要求，进入巴西市场的汽车安全玻璃必须通过巴西OCP发证机构认可。

主管机构

MDIC: 巴西发展、工业外贸部

INMETRO, 巴西国家计量、质量、技术研究院，制订管制要求及法案。

OCP: 全称为巴西发证机构，负责产品认证以及目击测试，工厂审核，比如我们合作的IFBQ为OCP0003，CELACK为OCP0078；

强制产品

汽车/摩托车/电动车整车以及零部件（灯泡、制动液、轮胎、轮辋、安全玻璃、头盔，减震器，发动机部件，摩托车部件，自行车部件等）。
建筑材料，LED, 光伏，玩具，家电，太阳能产品等

杭州易诺认证技术服务有限公司

印尼SNI认证介绍



强制背景

根据2016年12月23号印尼工业部颁布的85/M-IND/PER/12/2016法案，对于汽车安全玻璃必须获得SNI认证才能进入印尼市场流通。法案自颁布之日起正式实施。

主管机构

BSN-印度尼西亚国家标准总局：主要起草、制定、颁布和实施SNI标准；

KAN-印尼认可委员会：授权合格评定机构从事认证，检测，校准等工作；

LSPro-认证机构：得到KAN认可，从事批准范围内的认证活动的机构；

LP-测试实验室：得到KAN认可，从事批准范围内的产品测试机构

强制产品

电子电器类；照明设备；汽车零部件(轮胎，轮辋，汽车安全玻璃等)；
建筑材料；食品类；化工类；卫生洁具；

印度CMVR认证介绍



强制背景

根据印度CMVR126条法案，对于汽车安全玻璃必须获得印度认证才能进入印尼市场流通。

主管机构

CMVR: 中央机动车法案-技术常务委员会

MRTH- 印度公路交通部: 授权合格评定机构从事认证, 检测, 校准等工作;

ARAI: 印度机动车研究协会: 得到认可, 负责执行认证法案以及签发证书;

BIS: 印度标准局, 制定相关法规标准, 认证机构管理以及认证法案的执行。

强制产品

汽车零部件(轮胎, 轮辋, 汽车安全玻璃, 制动软管, 喇叭, 安全带, 反射器, 三家牌, 后视镜, 灯具, 灯泡, 减压器);

印度还管制: 建筑材料; 金属制品, 电子电器, 纺织品机械设备, 工程机械。

菲律宾PS认证介绍



管制背景

根据2008年菲律宾颁布的最新决议第4号法令 (DAO.04:2008)规定, 国外制造商再正式出口列于强制认证产品范围内的产品至菲律宾, 必须获得PS许可证。

主管机构

DTI: 菲律宾工贸部,
BPS: 菲律宾产品标准局, 隶属于菲律宾工贸部, 负责制定和发布菲律宾标准, 提供技术依据。
BPS下属产品认证处, 负责管理和操作菲律宾认证体系。

强制产品

汽车轮胎, 汽车安全玻璃,
家用电器, 灯具及相关产品, 配线设备, 电线电缆
钢铁产品, 水泥, 卫浴产品, 管道。

欧盟emark认证介绍



管制背景

E/e-Mark认证是欧盟针对机动车及其零配件产品等，依照欧盟委员会指令【EEC/EC Directives, EU Regulation】与欧洲经济委员会法规【ECE Regulation】进行的认证。通过产品符合认证要求，即授予合格证书，以确保机动车及其零部件的安全及环境保护之要求。

主管机构

ECE：欧洲经济委员会，
NB：公告机构，欧盟成员国政府交通部门，实施认证法规并签署证书。

强制产品

轮胎、灯具、后视镜、安全玻璃、安全带、喇叭

泰国TISI认证介绍

管制背景

泰国于1968年通过了《工业产品标准法》，1969年1月1号生效。法案详细规定了泰国产品认证的标准，标志，测试以及认证要求。

TISI认证需要产品符合测试标准，还要求制造商有完善的质量保证体系以保持产品符合标准的符合性。

主管机构

TISI：泰国工业标准研究院，负责泰国的认证工作，

强制产品

汽车零部件（轮胎、安全玻璃等）

建筑材料，卫浴产品，陶瓷，电线电缆，家用电器，灯具，钢铁产品等。



杭州易诺

认证技术服务有限公司

阿根廷CHAS认证介绍



管制背景

第24号法律779/95号法令的第449条，建立了保护阿根廷消费者的安全条令，指定工业部来为进口或生产的机动车，卡车或半拖车的零部件进入本国市场，建立起一套市场准入的管理制度，也称CHAS认证。

主管机构

INTI：阿根廷国家工业技术科学院
OAA阿根廷认可机构，实施认证制度，签发合格证书

强制产品

汽车零部件（轮胎、三角牌、车用头盔、安全带、刹车片、制动液、座椅、汽车安全玻璃、蓄电池、减震器、喇叭、转向机构、车轮、后视镜等）。

俄罗斯EAC认证介绍



管制背景

2009年11月27日,俄罗斯、白俄罗斯、哈萨克斯坦三国元首签署了包括《关税同盟海关法典》在内的9个文件,标志着俄白哈海关联盟正式成立,开启了三方经济一体化进程的第一步,海关联盟由2010年7月1日开始工作。根据海关联盟第018号法案,汽车安全玻璃需要获得EAC证书才可以进入海关联盟市场。

主管机构

CURT: 俄罗斯、白俄罗斯、哈萨克斯坦海关联盟

强制产品

汽车零部件 (轮胎、车用头盔、安全带、汽车安全玻璃、蓄电池、减震器、喇叭、车轮、后视镜等)。
机械设备、压力设备、电梯、建筑材料、玩具、卫浴产品、家电产品等等。

澳大利亚S-mark认证介绍



管制背景

S-mark于1944年由新西兰标准局创立，1997年由BV集团接管维护。S-mark已经成为澳洲产品性能和安全的主要保证，是合规，安全和可靠性的标志。

主管机构

Standard New Zealand 新西兰标准局

强制产品

儿童约束装置，木材产品，安全鞋类，安全玻璃，建筑产品，水管产品，钢材，管道及配件。

台湾VSCC认证介绍



管制背景

台湾车辆安全审验中心 (VSCC) 2008年3月成立, 是由交通部督导的非营利性机构; 宗旨是研究先进车辆及零部件安全法规与管理制度, 并协助或配合主管机关提供车辆及零部件安全审验相关业务服务, 健全提升国内车辆及零部件安全管理。

主管机构

VSCC: 台湾车辆安全审验中心。

强制产品

车辆整车以及零部件 (含汽车安全玻璃)。

杭州易诺认证技术服务有限公司

日本JIS认证介绍



管制背景

日本工业标准Japanese Industrial Standard, 简称JIS, 是日本国家级标准中比较重要的标准之一。

为保障进口产品质量, 日本民间第三方机构实施JIS认证。
JIS认证对玻璃产品进行严格的监督, 包括, 汽车挡风玻璃、汽车反光镜玻璃等。

主管机构

JQA:日本质量保证协会(Japan Quality Assurance Organization, JQA)
原名为JMI, 成立于1957年10月, 是一所经过日本政府通商产业省认可的具有独立性、公正性的民间的检验认证机构。

强制产品

车辆整车以及零部件(含汽车安全玻璃)。
普通钢化玻璃, 建筑玻璃。

杭州易诺

认证技术服务有限公司

韩国KC认证介绍



管制背景

2009年1月1日, 韩国技术标准院(KATS)开始实行KC(Korea Certification)认证系统。产品安全认证分为强制性认证及自律性认证两种。强制性认证的产品(包含汽车安全玻璃)必须获得KC Mark认证, 才可以在韩国市场上销售, 每年需要接受工厂审查和产品抽检测试。

主管机构

KATS: 韩国技术标准院, 负责认证制度的执行和监管。

强制产品

车辆零部件(含汽车安全玻璃)。
电子电器。

汽车玻璃管制要求比对

杭州易诺认证技术服务有限公司

管制要求比对

项目	美国	巴西	阿根廷	欧洲	印尼	印度	菲律宾
认证名称	DOT	INMETRO	CHAS	eMark	SNI	CMVR(ARAI)	PS
认证模式	注册	Model 5	Model 5	Model 3	Model 5	Model 5	Model 5
代理人/进口商	需要	需要	需要	不需要	需要	不需要	需要
持证方	工厂	进口商	进口商	工厂	进口商	工厂	进口商
测试标准	FMVSS205	Regulation 41	IRAM 1H3	UNECE R43	SNI 15-1326/SNI15-0048	IS2553-2	PNS 130
测试项目	光稳定性/耐温度稳定性/耐穿透性/耐燃烧性/尺寸稳定性/耐腐蚀性/耐磨性/光畸变/耐冲击性/碎片测试/耐湿性/耐热性/透光率	机械强度/人头模冲击/抗磨性/耐热性/耐辐照/透射比/副相偏离/碎片测试/227g抗冲击/透光性能	透射比/耐磨性/温度稳定性/耐燃烧性/耐化学物质性/耐辐照性/耐热性/耐湿性/光畸变/人头模冲击/227g抗冲击/2260g抗冲击/碎片测试/机械强度/摩擦/耐候性	碎片/机械强度/人头模抗冲击/耐磨性/耐热性/耐辐照/透射比/光畸变/副相偏离/温度稳定性/耐燃烧性/柔性/227g抗冲击/2260g抗冲击/耐候性	外观/尺寸/透光性/折射率/耐辐照/耐高温/弹性性能测试/人头模抗冲击/耐磨性/耐湿性/平面度/碎片测试/抗冲击	尺寸/透射比/抗冲击试验/煮沸测试/光稳定性/人头模抗冲击/碎片测试/光畸变/副相偏离	机械强度/人头模抗冲击/耐磨性/耐热性/耐湿性/透射比/副相偏离/温度稳定性/耐燃烧性/耐化学腐蚀性/碎片测试
认证标识	需要	需要	需要	需要	需要	需要	需要
证书有效期	3年	4年	3年	长期	4年	2年一次COP	3年
质量体系要求	无	有	有	无	有	有	有

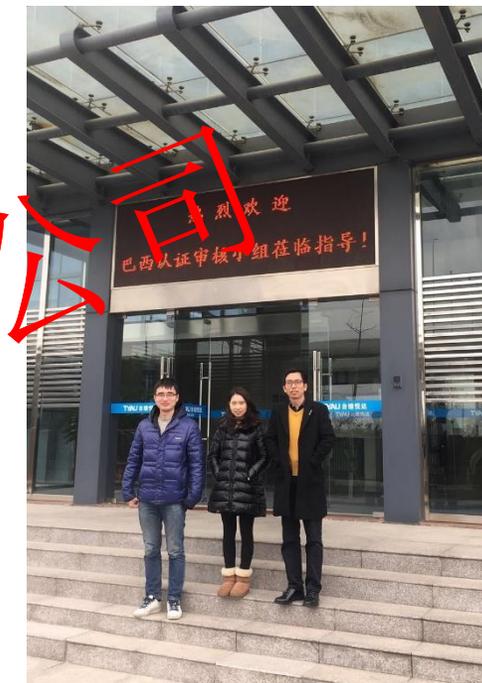
管制要求比对

项目	台湾	韩国	日本	澳洲	海关联盟	泰国	/
认证名称	VSCC	KC	JIS	S-MARK	EAC	TISI	
认证模式	Model 5	Model 5	Model 5	Model 3	Model 3	Model 5	
代理人/进口商	需要	需要	需要	不需要	需要	需要	
持证方	工厂	进口商	工厂	工厂	进口商	进口商	
测试标准	25-3	KMVSS 34	JIS R 3212	ADR8	TP TC 018	TIS2602	
测试项目	尺寸/碎片测试/耐冲击性/耐贯穿/人头模抗冲击/耐磨性/耐热性/耐光性/耐湿性/透射比/透视扭曲/副相偏离/腐蚀性测试/耐候性/抗温变/耐燃烧性	透射比/耐磨性/温度稳定性/耐燃烧性/耐化学物质性/耐辐照性/耐热性/耐湿性/光畸变/人头模冲击/227g抗冲击/2260g抗冲击/碎片测试	抗穿透性/抗磨性/副相偏离/光畸变/耐辐照性/耐湿性/透射比/碎片测试/抗冲击性/人头模抗冲击/耐高温性/耐化学腐蚀/耐燃烧性/尺寸稳定性/温度稳定性	碎片测试/机械强度/人头模抗冲击/耐磨性/耐热性/耐辐照/耐湿性/光畸变/副相偏离/温度稳定性/耐化学腐蚀性/227g抗冲击/2260g抗冲击/耐候性	透射比/耐磨性/温度稳定性/耐燃烧性/耐化学物质性/耐辐照性/耐热性/耐湿性/光畸变/人头模冲击/227g抗冲击/2260g抗冲击/碎片测试/机械强度/摩擦/耐候性	透射比/耐磨性/温度稳定性/耐燃烧性/耐化学物质性/耐辐照性/耐热性/耐湿性/光畸变/人头模冲击/碎片测试/机械强度/耐候性	
认证标识	需要	需要	需要	不需要	需要	需要	
证书有效期	COP/3年	3年	3年	3年	1年/3年	3年	
质量体系要求	有	有	有	有	有	有	

认证模式解析

01	MODEL 1: 单一型式批准	06	MODEL 6:质量管理体系审核 (无产品测试)
02	MODEL 2型式批准 + 市场抽样	07	MODEL 7:批量测试
03	MODEL 3:型式批准 + 制造商处 抽样	08	MODEL 8: 100%测试
04	MODEL 4: 型式批准 + 市场抽样 和制造商处抽样	09	MODEL 9: 型式批准 + 环境管理 体系审核 + 从制造商和 (或) 市 场上抽样
05	MODEL 5: 型式批准 + 质量管理 体系审核 + 从制造商和 (或) 市 场抽样		

我们的部分客户



联系我们



杭州易诺认证

杭州易诺认证技术服务有限公司

+86 130 2362 7990
+86 571 28821160

Neal.wang@eznuo.com

王霄飞/Neal Wang

杭州市滨江区滨安路650号A座4楼